

# 家用MPV新选择！768万起，真7座，续航超1000km，星光730 PHEV

来源：钟辛修 发布时间：2025-11-22 09:17:22

预算不算太高，想找一台能满足全家出行，还能兼顾日常通勤成本的 MPV，有没有合适的推荐？其实关注 10 万级 MPV 市场的朋友，应该对五菱星光 730 不陌生，之前燃油版上市后就挺受家庭用户欢迎。现在品牌又推出了星光 730 PHEV 版本，针对咱们老百姓在意的续航、空间、实用性这些点做了优化，今天就来跟大家好好聊聊这台车，看看它到底能不能成为家庭用车的好帮手。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.98万起 | 65辆

先说说大家最关心的动力和续航吧，毕竟买插混车型，图的就是既能用电省成本，又能加油跑长途不焦虑。星光 730 PHEV 搭载的插混系统，虽然具体的发动机参数没像燃油版那样详细公布 1.5T 的功率扭矩，但实际用下来，应对日常家用场景是完全够用的。平时在市区通勤，纯电模式就能搞定，充一次电大概能跑几十公里（具体续航以官方数据为准），像每天接送孩子、买菜、上下班，基本不用频繁加油，算下来每公里的成本比燃油车低不少，对咱们普通家庭来说，长期用能省不少开支。



要是周末想带全家去周边城市玩，或者逢年过节回老家，担心纯电续航不够也没关系，这时候油电混动模式就派上用场了。加满油、充满电的情况下，综合续航能达到挺可观的里

程数（具体数据参考官方发布），跑个几百公里的长途完全不用中途频繁找加油站或者充电桩，路上也不用慌慌张张计算续航。而且这套插混系统的动力输出很平顺，不会有明显的顿挫感，不管是起步还是加速，都能保持稳定的状态，家里老人孩子坐在车上也不会觉得不舒服。



君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

再看空间，这可是 MPV 的核心竞争力，星光 730 PHEV 在这方面完全没让人失望。车身尺寸跟燃油版保持一致，4910mm×1850mm×1760mm 的长宽高，轴距更是达到了 2910mm，这样的尺寸在同级别车型里很有优势。内部座舱空间足足有 3331mm，横向宽度 1500mm，不管是前排还是后排，都不会觉得拥挤。



座椅布局采用的是“2+2+3”的真7座设计，这种布局对多人口家庭太友好了。第二

排是独立座椅，坐两个人的时候互不影响，而且座椅支持前后移动和靠背角度调节，想坐得舒展一点，或者给第三排腾出更多空间，都能灵活调整。之前坐过不少 7 座车，第三排总给人“应急座位”的感觉，但星光 730 PHEV 的第三排空间利用率达到了 88%，就算是身高 180cm 的成年人坐进去，膝部也能有接近一拳的余量，头部空间也很充裕，长时间乘坐也不会觉得压抑。

除了乘坐空间，储物空间也得跟上家庭用车的需求。平时日常用，后备箱放几个行李箱、购物袋完全没问题；要是一家人去露营，需要带帐篷、折叠桌椅这些大件装备，把第三排座椅按照 40:60 的比例放倒，后备箱容积就能扩展到 1202L，不管是大件行李还是露营装备，都能轻松装下。而且车内还有不少小的储物格，像前排的扶手箱、门板储物槽，后排的杯架，平时放手机、水杯、孩子的小玩具都很方便，细节上考虑得很周到。

在外观上，星光 730 PHEV 延续了家族化的风格，简约又耐看，很符合家用车的定位。前脸的横向灯组和进气格栅连在一起，视觉上把车头拉宽了，看起来很大气。而且 LED 近光灯和远光灯是标配，晚上开车的时候，照明效果很好，能看清前方的路况，安全性也更有保障。

车身侧面的线条很流畅，双侧侧滑门的设计真的太实用了。家里有老人孩子的话，上下车会很方便，不用像普通车门那样要留出很大的开门空间，在狭窄的停车场或者路边停车，也能轻松上下车。虽然侧滑门是手动开闭的，但操作起来很轻便，就算是力气不大的女生，也能轻松拉开或关上。

车尾设计得很饱满，尾灯组同样用了 LED 光源，点亮之后辨识度很高，晚上跟车的时候，后车能清楚看到刹车和转向信号。颜色方面，有烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫四种颜色可选，不管是喜欢沉稳的深色，还是清爽的浅色，都能找到适合自己的。而且车漆用的是巴斯夫 2K 清漆加 8 涂层工艺，摸上去质感很好，平时洗车后看起来也很亮，就算用个几年，车漆也不容易发黄、褪色，整体质感完全不输更高价位的车型。16 英寸的轮毂虽然不算特别大，但跟车身的比例很协调，看起来不会觉得突兀，整体外观既稳重又不失时尚感，开出去不管是日常代步还是走亲访友，都很有面子。

在底盘和操控方面，星光 730 PHEV 也延续了燃油版的优势，配备了前麦弗逊 + 后多连杆双独立悬挂。这套悬挂经过了多路况的调试，调校偏向舒适性，平时开在城市道路上，遇到小的颠簸或者减速带，能很好地过滤掉路面的震动，坐在车里不会有明显的颠簸感。就算是走一些乡村小路，路面不是很平整，也能保持不错的行驶稳定性，家里老人孩子坐在后排也不会觉得不舒服。

官方说这套底盘的验证里程超过了 5000km，减振器阀系也验证了超过 100 种组合，就是为了在可靠性和舒适性之间找到最好的平衡。实际开起来，能明显感觉到底盘很扎实，不会有松散的感觉。电动助力转向系统的响应也很灵敏，方向盘的手感刚好，不会太轻也不会

太重，不管是男生还是女生开车，都能轻松掌控。虽然方向盘不支持多功能控制，但上下调节功能还是有的，不同身高的驾驶者都能找到适合自己的驾驶姿势，长时间开车也不会觉得累。

安全配置绝对是家庭用车不能忽视的一点，星光 730 PHEV 在这方面做得很到位。车身采用的是六环高强钢笼式结构，高强钢占比高达 75.6%，这种结构能在发生碰撞的时候，很好地保护车内人员的安全，就像给车子穿上了一层坚固的“保护壳”。前后防撞梁都带有吸能盒设计，而且前防撞梁和吸能盒用的是 2.5mm 厚的铝合金材质，进一步提升了碰撞保护能力，就算是遇到轻微的碰撞，也能减少车身的损伤，降低维修成本。

被动安全配置方面，主副驾驶位的前排安全气囊是标配的，能在发生正面碰撞的时候，给前排乘客提供有效的保护。还有安全带未系提示、胎压报警功能，平时开车的时候，如果忘记系安全带，或者轮胎胎压不正常，车子都会及时提醒，避免因为这些小问题引发安全隐患。儿童座椅接口（ISOFIX）也没有缺席，家里有孩子的话，安装儿童座椅会很方便，也能保证孩子的乘车安全。

主动安全配置也很齐全，ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC）、刹车辅助（EBA/BA）和牵引力控制（TCS/ASR）这些功能都有。平时开车遇到紧急情况需要刹车的时候，ABS 防抱死能防止车轮抱死，避免车辆失控；制动力分配能让前后轮的制动力更合理，刹车效果更好；刹车辅助则能在驾驶员踩刹车力度不够的时候，自动增加刹车力度，缩短刹车距离；牵引力控制能在湿滑路面起步或者加速的时候，防止车轮打滑，保证行驶的稳定性和操控性。这些主动安全配置就像一个个“隐形的帮手”，在平时开车的时候默默发挥作用，帮助驾驶者应对各种复杂的路况，让全家出行更安心。

在配置方面，虽然星光 730 PHEV 定位是入门级 MPV，但细节上的贴心设计一点都不少。全车标配的后排隐私玻璃真的很实用，一方面能保护车内乘客的隐私，避免被外面的人看到车内的情况；另一方面，夏天的时候能减少阳光直射到车内，降低车内温度，坐在后排也不会觉得那么晒，提升了乘坐的舒适度。

座椅用的是织物材质，摸上去手感很柔和，透气性也很好，夏天坐久了不会觉得闷热，冬天也不会像皮质座椅那样冰凉。前排座椅支持前后移动、靠背角度和高低调节，不管是高个子还是矮个子，都能找到适合自己的坐姿。第二排和第三排的座椅也支持调节，家里老人坐久了想调整一下姿势，或者孩子想躺着休息一会儿，都能轻松实现，长时间乘坐也不容易觉得疲劳。

全车的前后排都配备了电动车窗，操作起来很方便，不用像手动车窗那样费力。主驾驶位的车窗还支持一键升降，而且带有防夹手功能，平时给孩子开窗的时候，不用担心会夹到孩子的手，安全性和便利性都兼顾到了。后排出风口也是标配，夏天开空调的时候，后排能很快凉快下来；冬天开暖风的时候，后排也能及时感受到温暖，不会出现前排热得不行，后

排还是冷冰冰的情况，全家每个人都能享受到舒适的温度。

在价格和政策上，星光730 PHEV(图片|配置|询价)跟燃油版一样，延续了五菱品牌高性价比的特点。虽然具体的售价还没正式公布，但参考燃油版 7.68 万元起的预售价，再加上插混车型可能会有的一些政策优惠，相信定价会很亲民，不会让普通家庭觉得有太大的经济压力。而且五菱经常会推出一些购车福利，像之前燃油版有限时置换补贴价低至 7.38 万元，还有“预售八重礼”这样的优惠政策，包括 1000 元下订抵 2000 元购车款，五菱宝骏老用户换购还能叠加享受 2000 元置换补贴等。说不定星光 730 PHEV 上市的时候，也会有类似的优惠政策，到时候入手会更划算。（具体活动详情咨询本地经销商）

其实买家用车，除了看车子本身的配置和价格，品牌的实力也很重要，毕竟谁都不想买了车之后，后续的维修保养不方便，或者出现问题没人管。五菱在 MPV 领域的制造经验很深厚，从 2010 年推出第一款 MPV 车型开始，到现在已经积累了 800 万用户的信赖，能有这么多用户选择，足以说明品牌的研发和智造实力是经得起考验的。星光 730 系列作为五菱第 800 万辆下线的 MPV 车型，更是传承了品牌对家庭用车需求的深刻理解，知道咱们老百姓买车最在意什么，所以在空间、实用性、性价比这些方面都做得很到位。

从之前燃油版的预售情况就能看出来，星光 730 系列很受家庭用户的欢迎，开启预售没多久，订单就累计突破了 1 万台，其中 30 - 50 岁的有娃家庭是主力用户，二胎家庭占比高达 55%。这些用户选择星光 730，大多是因为它的性价比和空间表现，这也从侧面印证了星光 730 系列的市场认可度。现在推出的 PHEV 版本，在燃油版的基础上，又增加了插混动力选择，能满足更多家庭对低用车成本和长续航的需求，相信会吸引更多用户关注。

总的来说，星光 730 PHEV 是一款很适合家庭使用的 MPV，不管是动力续航、空间表现，还是安全配置、舒适性设计，都能很好地满足家庭用车的需求。而且有五菱品牌的实力背书，质量和售后都有保障，再加上亲民的定价和可能的优惠政策，性价比很突出。如果你正在找一台能满足全家出行，又能兼顾日常通勤成本的 MPV，不妨多关注一下星光 730 PHEV，等上市后可以去店里详细了解一下，说不定它就是你一直在找的家庭用车好帮手。

HTML版本： [家用MPV新选择！768万起，真7座，续航超1000km，星光730 PHEV](#)